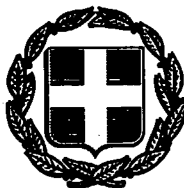


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 100

26 Φεβρουαρίου 1993

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ 900/22/1455 (1)

Ορισμός Μέλους στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΒΟ Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 8 του Ν. 43/1975 «Περί Ιδρύσεως Εθνικής Βιομηχανίας Αεροπορικού Υλικού», όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τον Ν. 696/1977.

β. Τα άρθρα 9 και 11 του καταστατικού της Ελληνικής Βιομηχανίας Όπλων (ΕΒΟ) Α.Ε.

γ. Τις διατάξεις του Ν. 531/77 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του ν.δ. 58/68 «Περί ΥΕΘΑ κ.λπ.».

δ. Το Π.Δ. 514/77

ε. Την υπ' αριθ. Π.Υ. 1944/9.12.92 (ΦΕΚ τ.Β 727/11.12.92) Κοινή Απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθνικής Αμύνης, «Περί Καθορισμού Αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εθνικής Αμύνης Ιωάννη Σταθόπουλο και Σπήλιο Σπηλιωτόπουλο»·

στ. Το υπ' αριθ. 113/ΠΟ/χχ/0.2.21993 έγγραφο της Ε.Β.Ο. Α.Ε. αποφασίζουμε:

Το διορισμό ως μέλους στο Διοικητικό Συμβούλιο της «Ελληνικής Βιομηχανίας Όπλων (ΕΒΟ) Α.Ε.» στην θέση του παραιτηθέντος Ευάγγελου Βοργιά και για τον υπόλοιπο χρόνο της θητείας αυτού τον Ευστάθιο Ασβέστη του Χρήστου.

Η απόφαση αυτή η οποία ισχύει από της εκδόσεώς της να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1993

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΗΛΙΟΣ ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2005048/602/Α0024 (2)

Μερική ανάκληση της 290923/14.12.1955 απόφασης του Υπουργού των Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 20.1.1932 Π.Δ/τος «Διαχείριση νομικών προσώπων από την Τράπεζα της Ελλάδος».

2. Το από 7.10.1958 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ Α'/175/24.10.1958) «Τροποποίηση του από 20.1.1932 Π.Δ/τος».

3. Το Π.Δ/γμα 496/74 «Περί Λογιστικού Ν.Π.Δ.Δ.».

4. Την απόφασή μας αριθ. 290923/14.12.1955 «Ανάθεση της διαχείρισης διαφόρων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων μεταξύ των οποίων και του Αστικού Νοσοκομείου Κερκύρας στην Τράπεζα της Ελλάδας.

5. Το από 25.6.1957 Β.Δ/γμα (ΦΕΚ 219/Α/1957) με το οποίο το ανωτέρω Ν.Π.Δ.Δ. μετονομάσθηκε σε Γενικό Νοσοκομειακό Κερκύρας.

6. Το Β.Δ/γμα 698/72 (ΦΕΚ 200/Α/1972) με το οποίο το Γ.Ν. Κερκύρας, μετονομάσθηκε σε Γενικό Νοσοκομείο Κέρκυρας «ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ».

7. Την απόφαση Α3β/14148/8.8.1986 (ΦΕΚ 639/Β/30.9.1986) με την οποία το ανωτέρω ΝΠΔΔ μετονομάσθηκε σε «Γενικό Νομαρχιακό Νοσοκομείο Κερκύρας».

Το έγγραφο της Τρ. Ελλάδος αριθ. 1773/20.1.1993 με το οποίο ζητείται η μεταφορά του λογ/σμού της Ταμειακής διαχείρισης του Γ.Ν.Ν. Κερκύρας από την Τρ. Ελλάδος στην Τράπεζα Πίστεως (Υποκ/μα Κερκύρας).

8. Την απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών αριθ. 1092170/1378/0006/15.10.1992 (ΦΕΚ 846/Β/15.10.1991) «Μεταβίβαση της εξουσίας να υπογράφουν με εντολή Υπουργού στους Προϊσταμένους Δ/νσεων,

Τμημάτων κ.λπ.».

9. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Κερκύρας αλλά επιλύονται θέματα διαδικαστικά, αποφασίζουμε:

Ανακαλούμε μερικά την ανωτέρω απόφασή μας αριθ. 290923/14.12.1955 και μόνο όσον αφορά την Ταμιακή διαχείριση του Γενικού Νομαρχιακού Νοσοκομείου Κερκύρας που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος (Υποκατάστημα Κερκύρας) και ορίζουμε όπως το ταμειακό υπόλοιπο του λογαριασμού μεταφερθεί σε λογαριασμό που θα τηρείται στην Τράπεζα Πίστεως (Υποκατάστημα Κερκύρας).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 5 Φεβρουαρίου 1993

Με εντολή Υπουργού
Ο Διευθυντής
Γ. ΚΑΡΤΣΩΝΑΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/3291/5012 (3)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου της Κοινοτικής Βρύσης στους Άνω Λουσούς Καλαβρύτων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/ τ.Α'/26.7.85.

β) του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί Αρχαιοτήτων».

γ) του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830».

δ) του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ε) του Ν. 1943/91 «περί εκσυγχρονισμού της οργάνωσης και λειτουργίας της Δημόσιας Διοίκησης, αναβάθμιση του προσωπικού της και άλλες συναφείς διατάξεις» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 50/ΤΑ/11.4.91.

2. Την Διυπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΓΝΟΣ/11536/10.3.92 «Παράλληλη άσκηση αρμοδιοτήτων από τον Υπουργό Πολιτισμού και τους Προϊσταμένους Υπηρεσιών του ιδίου Υπουργείου» (ΦΕΚ 210/τΒ'/24.3.92).

3. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ - ΥΧΟΠ».

4. Τα στοιχεία του φακέλου.

5. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων με αριθμό 24/24.9.92, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο την Κοινοτική Βρύση στους Άνω Λουσσούς Καλαβρύτων διότι πρόκειται για πετρόκτιστη βρύση τοξοειδούς μορφής που βρίσκεται στο κέντρο του χωριού και είναι αναπόσπαστα συνδεδεμένη με τις μνήμες των κατοίκων της περιοχής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Ιανουαρίου 1993

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΘΕΟΔΩΡΑ ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ

Αριθ. Δ17α/10/40/Φ.Ν. 294 (4)

*Ορισμός του σταθερού συντελεστή «σ» στον τύπο της αναθεώρησης (αναδημοσίευση).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Της παρ. 5 του άρθρου 10 του Ν. 1418/84, όπως τροποποιήθηκαν με τις όμοιες της περίπτωσης γ της παρ. 21 του άρθρου 6 του ν. 2052/92.

2. Της παραγράφου 1 του άρθρου 41 του Π.Δ. 609/85, αποφασίζουμε:

Αντικαθιστούμε την παρ. 1 του άρθρου 41 του Π.Δ. 609/85 ως ακολούθως:

«Ο σταθερός συντελεστής «σ» στον τύπο της αναθεώρησης που προβλέπεται από τη παράγραφο 5 του άρθρου 10 του ν. 1418/84 όπως τροποποιήθηκε με την παράγραφο 21 του άρθρου 6 του Ν. 2052/92 ορίζεται από τη σχέση:

$σ=σ_1+0,01\ ν$

όπου $σ_1$ είναι ίσο με 0,12 για όλες τις κατηγορίες των έργων και ν είναι ακέραιος αριθμός ίσος με τη μονάδα για το πρώτο τρίμηνο μετά το τρίμηνο δημοπράτησης και που αυξάνεται κατά μία μονάδα για κάθε ένα από τα επόμενα τρίμηνα.

Ο ν παύει να αυξάνει όταν το σ γίνει 0,20».

Η παρούσα τυγχάνει εφαρμογής για έργα που δημοπρατήθηκαν ή ανατέθηκαν από 5.6.92 και εφεξής.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Δεκεμβρίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΧΙΛ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

*Αναδημοσιεύεται, επειδή δημοσιεύθηκε εσφαλμένα στο ΦΕΚ 21/22.1.93 (τ.Β').

Αριθ. 21261/1824 (5)

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (ΓΕ.ΚΑ.Π.) του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 10 παρ. 1 και 12 παρ. 5 του Ν.Δ. 674/1970 (Α' 192) «Περί ιδρύσεως Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος», όπως αυτές κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο με το Β.Δ. 532/1972 (Α' 161) «Περί κωδικοποιήσεως εις ενιαίο κείμενο των περί ιδρύσεως του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) ισχυουσών διατάξεων».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παραγρ. 1 και 2 του Ν. 1735/1987 (Α' 195) «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (ΓΕ.-ΚΑ.Π.) του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.) οι οποίες κωδικοποιήθηκαν σε ενιαίο κείμενο με την με αριθμό πρωτοκόλλου 3285/24 Ιουνίου 1980 (Β' 689) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν μεταγενέστερα και ισχύουν σήμερα.

4. Την με αριθμό πρωτοκόλλου 954/12.5.1992 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων του ΓΕ.ΚΑ.Π./Ο.Σ.Ε.»

5. Το με αριθμό πρωτοκόλλου 155807/2 Ιουνίου 1992 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.).

6. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ο.Σ.Ε. με αριθμό πρωτοκόλλου 954/12 Μαΐου 1992, που αφορά στην τροποποίηση και συμπλήρωση των άρθρων του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού (ΓΕ.ΚΑ.Π.) του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (Ο.Σ.Ε.), όπως παρακάτω:

Άρθρο 1

Τα εδάφια 1 και 2 της υποπαραγράφου α της παραγράφου 1 του άρθρου 6 τροποποιούνται ως ακολούθως:

«Άρθρο 6

1. ....

α. Υπάλληλοι θεωρούνται:

1) Το προσωπικό των Κλάδων: Διπλωματούχων Μηχανικών, Χημικών, Τεχνολόγων, Τεχνικών Βοηθών, Σχεδιαστών, Διοικητικών - Οικονομικών Υπαλλήλων, Μεταφραστών, Χειριστών Ηλεκτρονικών Μηχανών, Χειριστών Διατρητικών Μηχανών, Ιατρών, Νοσοκόμων, Διαβιβαστών, Προσθέτων Αστυφυλάκων, Σταθμαρχών, Στασιαρχών, Προσωπικού Ελιγμών, Προσωπικού Αποθηκών Σταθμών, πλην των Φορτωτών - Εργατών, Προσωπικού Αμαξοστοιχιών, Προσωπικού Μηχανοστασίων, Τεχνιτών Μηχανοστασίων - Εργοστασίων από του βαθμού του Αρχιτεχνίτη και άνω, Διαχειριστών Υλικού.

2) Οι Αρχιτεχνίτες Απολυμαντές, Εργοδηγοί Γραμμής Ι, Εργοδηγοί Γραμμής Αρχιεργάτες Γραμμής, Υπαρχιεργάτες Γραμμής, Αρχιεργάτες Μηχανοστασίων - Εργοστασίων, Εργοδηγοί Αποθηκών Υλικού και Αρχιτεχνίτες Αποθηκών Υλικού».

Άρθρο 2

Στο άρθρο 14 επέρχονται οι εξής μεταβολές:

– Η παράγραφος 23 τροποποιείται, όπως πιο κάτω παρατίθεται.

– Μετά την παράγραφο αυτή παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό 24.

– Η πριν από την παρεμβολή παράγραφος 24 αναριθμείται σε 25 και η παράγραφος 25 καταργείται.

– Η παράγραφος 31 τροποποιείται, όπως πιό κάτω παρατίθεται.

«Άρθρο 14

Κλάδοι και βαθμοί Προσωπικού

....

23. Κλάδος Τεχνιτών Μηχανοστασίων - Εργοστασίων:

Εργοστασιάρχης

Υπεργοστασιάρχης

Εργοδηγός

Αρχιτεχνίτης Ι

Αρχιτεχνίτης

Τεχνίτης Α

Τεχνίτης Β

Τεχνίτης Γ

Ο Κλάδος αυτός διακρίνεται στους πιο κάτω ειδικότερους Κλάδους:

α) Κλάδος Τεχνιτών Εφαρμοστών

β) Κλάδος Τεχνιτών Λοιπών Ειδικοτήτων

24. Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών:

Εργοστασιάρχης

Υπεργοστασιάρχης

Εργοδηγός

Αρχιτεχνίτης Ι

Αρχιτεχνίτης

Τεχνίτης Α

Τεχνίτης Β

Τεχνίτης Γ

Ο Κλάδος αυτός διακρίνεται στους πιο κάτω ειδικότερους Κλάδους:

α) Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Μηχανοστασίων - Εργοστασίων

β) Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων και Υπογείων Δικτύων

γ) Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και Υποσταθμών

δ) Κλάδος Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών Τμήματος Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων

ε) Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρονικών Μηχανοστασίων - Εργοστασίων.

25. Κλάδος Οδηγών Αυτοκινήτων

....

31. Κλάδος Τεχνιτών Γραμμής:

Εργοστασιάρχης

Υπεργοστασιάρχης

Εργοδηγός

Αρχιτεχνίτης Ι

Αρχιτεχνίτης

Τεχνίτης Α

Τεχνίτης Β

Τεχνίτης Γ

Ο Κλάδος αυτός διακρίνεται στους πιο κάτω ειδικώτερους Κλάδους:

α) Κλάδος Τεχνιτών Μεταλλικών Έργων

β) Κλάδος Τεχνιτών Τεχνικών Συνεργείων

γ) Κλάδος Χειριστών Μηχανημάτων Γραμμής».

Άρθρο 3

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 17 επέρχονται οι εξής μεταβολές:

– Μετά την υποπαράγραφο κβ' παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό κγ', όπως πιο κάτω παρατίθεται.

– Η πριν από την παρεμβολή υποπαράγραφος κγ αναριθμείται σε κδ' και

– Η υποπαράγραφος κδ καταργείται.

«Άρθρο 17

Ενιαίες θέσεις

....

2. ....

κβ. ....

κγ. Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών:

Τεχνίτης Γ' μέχρι και Τεχνίτης Α

Αρχιτεχνίτης μέχρι και Αρχιτεχνίτης Ι

κδ. Κλάδος Οδηγών Αυτοκινήτων:

......................»

Άρθρο 4

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 25 επέρχονται οι εξής μεταβολές:

– Η υποπαράγραφος ιζ' τροποποιείται, όπως πιο κάτω παρατίθεται.

– Μετά την υποπαράγραφο αυτή παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό ιη.

– Η μέχρι την παρεμβολή υποπαράγραφος ιη αναριθμείται σε ιθ και

– Η υποπαράγραφος ιθ που αναριθμείται σε κα τροποποιείται, όπως πιο κάτω παρατίθεται.

«Άρθρο 25

1. ....

....

ιζ. Κλάδος Τεχνιτών Μηχανοστασίων - Εργοστασίων:

Δίπλωμα Τεχνιτών Σχολών Μαθητείας του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού και ειδική άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που αυτή απαιτείται από ειδικούς νόμους.

Σε αδυναμία εξεύρεσης πτυχιούχων των πιο πάνω Σχολών:

Δίπλωμα οποιασδήποτε Μέσης ή Κατώτερης Τεχνικής Σχολής και σε περίπτωση μη εξεύρεσης και από αυτούς, Απολυτήριο υποχρεωτικής Στοιχειώδους Εκπαίδευσης και γνώση της εργασίας της ειδικότητας για την οποία προορίζεται.

ιη. Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων - Ηλεκτρονικών:

Πτυχίο Μέσης Τεχνικής Σχολής και ειδική άδεια άσκησης επαγγέλματος, στις περιπτώσεις που αυτή απαιτείται από ειδικούς νόμους.

ιθ. Κλάδος Οδηγών Αυτοκινήτων:

....

κ. Κλάδος Τεχνιτών Γραμμής:

(1) Για τους ειδικότερους Κλάδους Τεχνιτών μεταλλικών έργων και Τεχνιτών Τεχνικών Συνεργείων:

Δίπλωμα Τεχνικών Σχολών Μαθητείας του Οργανισμού Απασχολήσεως Εργατικού Δυναμικού ή αναγνωρισμένης Μέσης ή Κατώτερης Τεχνικής Σχολής της ειδικότητς για την οποία προορίζεται και άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που αυτή απαιτείται από ειδικούς νόμους.

Σε αδυναμία εξεύρεσης πτυχιούχων των πιο πάνω Τεχνικών Σχολών:

Απολυτήριο υποχρεωτικής Στοιχειώδους Εκπαίδευσης, γνώση της εργασίας της ειδικότητας, για την οποία προορίζεται και άδεια άσκησης επαγγέλματος στις παριπτώσεις που αυτή απαιτείται από ειδικούς νόμους.

(2) Για τον ειδικότερο κλάδο Χειριστών Μηχανημάτων Γραμμής:

Πτυχίο Μέσης ή Κατώτερης Τεχνικής Σχολής ειδικότητας Μηχανολόγου και άδεια άσκησης επαγγέλματος η οποία απαιτείται από ειδικούς νόμους.

Σε αδυναμία εξεύρεσης πτυχιούχων των πιο πάνω Σχολών:

Απολυτήριο υποχρεωτικής Στοιχειώδους Εκπαίδευσης και ειδική άδεια άσκησης επαγγέλματος με τις προϋποθέσεις της νομοθεσίας που ισχύει περί επιβλέψεως της λειτουργίας χειρισμού και συντηρήσεως μηχανημάτων εκτελέσεως τεχνικών έργων».

Άρθρο 5

Στην παράγραφο 1 του άρθρου 41 επέρχονται οι εξής μεταβολές:

– Η υποπαράγραφος ιγ' τροποποιείται, όπως παρατίθεται πιο κάτω.

– Μετά την υποπαράγραφο αυτή παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό ιδ

– Οι μέχρι την παρεμβολή υποπαράγραφοι ιδ' και ιε' αναριθμούνται σε ιε' και ιστ' αντίστοιχα και

– Η υποπαράγραφος ιστ' που αναριθμείται σε ιζ' τροποποιείται όπως πιο κάτω παρατίθεται.

«Άρθρο 41

1. ....

ιγ. Κλάδος Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων:

(α) Για το βαθμό του Εργοδηγού, πτυχίο Μέσης Τεχνικής Σχολής και σχετική άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που απαιτείται από ειδικούς νόμους.

(β) Για το βαθμό του Αρχιτεχνίτη και του Τεχνίτη Β των ειδικοτήτων εκείνων για τις οποίες απαιτείται άδεια άσκησης επαγγέλματος, η σχετική άδεια που απαιτείται από ειδικούς νόμους.

ιδ. Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών:

Ειδικότεροι Κλάδοι

Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Μηχανοστασίων – Εργοστασίων

Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων και Υπογείων Δικτύων

Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και Υποσταθμών

Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρονικών, Τμημάτων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων

Τεχνιτών Ηλεκτρονικών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων

Για τους βαθμούς του Εργοδηγού, του Αρχιτεχνίτη και του Τεχνίτη Β, άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που απαιτείται από ειδικούς νόμους.

ιε. Κλάδος οδηγών Αυτοκινήτων:

....

....

ιστ. Κλάδος Προσωπικού Συντηρήσεως Γραμμαής:

....

....

ιζ. Κλάδος Τεχνιτών Γραμμής.

Για το βαθμό του Εργοδηγού, Πτυχίο Μέσης Τεχνικής Σχολής της αντίστοιχης ειδικότητας και άδεια άσκησης επαγγέλματος στις περιπτώσεις που απαιτείται από ειδικούς νόμους».

Άρθρο 6

Στο άρθρο 45 του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού επέρχονται οι εξής μεταβολές:

Μετά την υποπαράγραφο ιθ' της παραγράφου 2 παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό κ και οι επόμενες υποπαράγραφοι κ, κα, κβ και κγ αναριθμούνται σε κα, κβ, κγ, και κδ αντίστοιχα.

Μετά την υποπαράγραφο λε της παραγράφου 3 του αυτού άρθρου προστίθενται νέες με αύξοντες αριθμούς λστ' και λζ' οι δε επόμενες μέχρι την παρεμβολή λστ, λζ, λη, λθ, μ, μα, μβ και μγ αναριθμούνται σε λη, λθ, μ, μα, μβ, μγ, μδ και με αντίστοιχα.

«Άρθρο 45

2. ....

α. ....

....

ιθ.

κ. του Εργοδηγού Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών

κα. του Εργοδηγού Γραμμής Ι'

κβ. ....

κγ. ....

κδ. ....

3. ....

α. ....

....

λε. ....

λστ. Του Αρχιτεχνίτη Ι Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών

λζ. Του Αρχιτεχνίτη Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών

λη. Του Αρχιεργάτη Γραμμής

....

με. ....»

Άρθρο 7

Μετά την παράγραφο 2 του άρθρου 197 Α' προστίθενται νέες παράγραφοι με αύξοντες αριθμούς 3 και 4 ως ακολούθως:

«Άρθρο 197-Α'

1. ....

2. ....

3. Με την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης και συμπλήρωσης του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, επέρχεται η ακόλουθη μετονομασία στους πιο κάτω αναφερόμενους ειδικότερους Κλάδους:

α. Ο μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας ειδικότερος κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων του Κλάδου Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων μετονομάζεται με την παρούσα σε ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Μηχανοστασίων – Εργοστασίων του Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόων – Ηλεκτρονικών.

β. Οι πιο κάτω αναφερόμενοι, μέχρι την έναρξη ισχύος της παρούσας, ειδικότεροι Κλάδοι του Κλάδου Τεχνιτών Γραμμής, μετονομάζονται με την παρούσα ως ακολούθως, ως ειδικότεροι Κλάδοι του Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών:

(1) Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων Γραμμών, σε Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων και Υπογείων Δικτύων.

(2) Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων, σε Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και Υποσταθμών.

(3) Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών, σε Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών Τμημάτων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων.

4. Το προσωπικό που υπηρετεί κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης στους κατά την προηγούμενη παράγραφο μετονομαζόμενους ειδικότερους Κλάδους, διατηρεί στους νέας ονομασίας Κλάδους την κατά βαθμό αρχαιότητα και σειρά επετηρίδας που είχε μέχρι την τροποποίηση αυτή».

Άρθρο 8

Στο άρθρο 200 του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού επέρχονται οι πιο κάτω μεταβολές:

Μετά την υποπαράγραφο γ της παραγράφου 2 παρεμβάλλεται νέα με αύξοντα αριθμό δ' και οι επόμενες υποπαράγραφοι δ, ε και στ αναριθμούνται σε ε, στ και ζ' αντίστοιχα.

Η φράση «εν τω εδαφίω ιστ'» που αναφέρεται στην υποπαράγραφο στ της αυτής παραγράφου να γίνει «στο εδάφιο ιζ'».

Μετά την παράγραφο 11 του αυτού άρθρου προστίθεται νέα με αύξοντα αριθμό 12 ως ακολούθως:

«Άρθρο 200

γ. ....

δ. Κλάδος Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών:

Της από ειδικούς Νόμους προβλεπομένης σχετικής αδείας ασκήσεως επαγγέλματος, η οποία απαιτείται για προαγωγή στους βαθμούς που αναφέρονται στο εδάφιο ιδ' της παραγράφου 1 του άρθρου 41 του παρόντος.

ε. ....

στ. ....

ζ. ....

....

....

στο εδάφιο ιζ' ....

....

11. ....

12. Οι προηγούμενες παράγραφοι 5 έως και 11 του παρόντος άρθρου, από την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης και συμπλήρωσης του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού νοούνται ως εφαρμοζόμενες επί των αντιστοίχως μετονομαζομένων, κατά τις διατάξεις της παραγράφου 3 του άρθρου 197-Α του παρόντος, ειδικοτέρων Κλάδων του Κλάδου Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών».

Άρθρο 9

Μετά το άρθρο 204-Γ' ακολουθούν νέα άρθρα με αύξοντες αριθμούς 204-Δ' και 204-Ε' ως εξής:

«Άρθρο 204-Δ'

Τεχνίτες Ηλεκτρολόγοι – Ηλεκτρονικοί

1. Το προσωπικό που υπηρετεί, μέχρι την έναρξη της ισχύος της παρούσας, στον ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων του Κλάδου Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων, καθώς και στους πιο κάτω ειδικότερους Κλάδους του Κλάδου Τεχνιτών Γραμμής:

α. Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων Γραμμών

β. Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και

γ. Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών, από την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης και συμπλήρωσης του γενικού Κανονισμού Προσωπικού, μεταφέρεται αυτοδίκαια με το βαθμό και τη σειρά αρχαιότητας που είχε μέχρι την τροποποίηση αυτή, στους πιο κάτω αναφερόμενους ειδικότερους Κλάδους του Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών:

i. Οι του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων, στον ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Μηχανοστασίων – Εργοστασίων.

ii. Οι του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων Γραμμών, στον ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Εναερίων και Υπογείων Δικτύων.

iii. Οι του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων, στον ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων και Υποσταθμών.

iv. Οι του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών, στον ειδικότερο Κλάδο Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών Τμημάτων ΗΣΤΗΕ.

2. Οι οργανικές θέσεις που ορίσθηκαν με την απόφαση με αριθ. 612/19.12.1989 του Διοικητικού Συμβουλίου για την ειδικότητα Ηλεκτρονικών του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Λοιπών Ειδικοτήτων του Κλάδου Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων, αποτελούν, από την έναρξη ισχύος της παρούσας τροποποίησης και συμπλήρωσης του Γενικού Κανονισμού Προσωπικού, οργανικές θέσεις του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρονικών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων του Κλάδου Τεχνιτών Ηλεκτρολόγων – Ηλεκτρονικών και καλύπτονται ως ακολούθως:

α. Οργανικές θέσεις των βαθμών Τεχνιτών Γ' έως και Α':

(1) Με πρόσληψη στον εισαγωγικό βαθμό του Τεχνίτη Γ', κατ' εφαρμογή των ισχυουσών περί προσλήψεων διατάξεων ή και

(2) Με μετάταξη Τεχνιτών από άλλους Κλάδους ή ειδικότητες, εφόσον έχουν τα απαιτούμενα για τον ειδικότερο αυτό Κλάδο προσόντα και με τήρηση πρόσθετα, των εξής κανόνων, κατ' εξαίρεση των από το άρθρο 64 του Κανονισμού αυτού οριζομένων:

i. Η μετάταξη γίνεται σε βαθμό αντίστοιχο του κατεχομένου από τον μετατασσόμενο προ της μετατάξεως.

ii. Επί μετατασσομένων από τον ίδιο Κλάδο διατηρείται η

μεταξύ τους σειρά αρχαιότητας.

iii. Επί μετατασσομένων από διαφορετικούς Κλάδους, το προβάδισμα στο βαθμό που μετατάσσονται προσδιορίζεται είτε από την ημερομηνία προαγωγής στον κατεχόμενο βαθμό, είτε από τη γενική υπηρεσιακή αρχαιότητα, επί ταυτοχρόνων προαγωγών, είτε από τα κριτήρια του άρθρου 189 του Κανονισμού αυτού, επί ταυτοχρόνων προσλήψεων.

iv. Ο χρόνος υπηρεσίας που διανύθηκε μέχρι τη μετάταξη, θεωρείται ότι διανύθηκε στο βαθμό που γίνεται η μετάταξη.

β. Οργανικές θέσεις Αρχιτεχνιτών, Αρχιτεχνιτών Ι, Εργοδηγού και Υπεργοστασιάρχη:

Οι θέσεις αυτές καλύπτονται με προαγωγή από αντίστοιχους βαθμούς και με τήρηση των περί προαγωγών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

Άρθρο 204-Ε'

Τεχνίτες Ψυκτικοί

Οι οργανικές θέσεις που ορίσθηκαν με την απόφαση με αριθ. 612/19.12.1989 του Διοικητικού Συμβουλίου για την ειδικότητα Ψυκτικών του ειδικότερου Κλάδου Τεχνιτών Λοιπών Ειδικοτήτων του Κλάδου Τεχνιτών Μηχανοστασίων – Εργοστασίων καλύπτονται ως ακολούθως:

α. Οργανικές θέσεις των βαθμών Τεχνιτών Γ' έως και Α':

(1) Με πρόσληψη στον εισαγωγικό βαθμό του Τεχνίτη Γ', κατ' εφαρμογή των ισχυουσών περί προσλήψεων διατάξεων ή και

(2) Με μετάταξη Τεχνιτών από άλλους Κλάδους ή ειδικότητες, εφόσον έχουν τα απαιτούμενα για τον ειδικότερο αυτό Κλάδο προσόντα και με τήρηση πρόσθετα, των εξής κανόνων, κατ' εξαίρεση των από το άρθρο 64 του Κανονισμού αυτού οριζομένων:

i. Η μετάταξη γίνεται σε βαθμό αντίστοιχο του κατεχόμενου από τον μετατασσόμενο προ της μετατάξεως.

ii. Επί μετατασσομένων από τον Κλάδο διατηρείται η μεταξύ τους σειρά αρχαιότητας.

iii. Επί μετατασσομένων από διαφορετικούς Κλάδους, το προβάδισμα στο βαθμό που μετατάσσονται προσδιορίζεται είτε από την ημερομηνία προαγωγής στον κατεχόμενο βαθμό, είτε από τη γενική υπηρεσιακή αρχαιότητα, επί ταυτοχρόνων προαγωγών, είτε από τα κριτήρια του άρθρου 189 του Κανονισμού αυτού, επί ταυτοχρόνων προσλήψεων.

iv. Ο χρόνος υπηρεσίας που διανύθηκε στον κατεχόμενο μέχρι τη μετάταξη βαθμό θεωρείται ότι διανύθηκε στο βαθμό που γίνεται η μετάταξη.

β. Οργανικές θέσεις Αρχιτεχνιτών, Αρχιτεχνιτών, Ι, Εργοδηγού και Υπεργοστασιάρχη:

Οι θέσεις αυτές καλύπτονται με προαγωγή από αντίστοιχους βαθμούς και με τήρηση των περί προαγωγών διατάξεων του παρόντος Κανονισμού».

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Ο.Σ.Ε.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Φεβρουαρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ
ΣΩΤΗΡΙΟΣ ΚΟΥΒΕΛΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΑΡΙΣΤ. ΚΑΛΑΝΤΖΑΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 56818/359 (6)

Χαρακτηρισμός κυκλοφορούντων βενζινοκινήτων επιβατηγών αυτοκινήτων και φορτηγών μικτού βάρους μέχρι και 3.5 τόννους ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, στις περιπτώσεις της εκ των υστέρων τοποθέτησης καταλυτικού μετατροπέα ή και φίλτρου ενεργού άνθρακα.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 84 του Νόμου 2094/1992 (Α' 182).
2. Το άρθρο 2 του Νόμου 2052/92 (Α' 94).
3. Την υπ' αριθ. πρωτ. Υ. 1958/22.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς ΠΕΧΩΔΕ Χρήστο Κατσιγιάννη και Γεώργιο Βουλγαράκη» (ΦΕΚ 744Β/24.12.92).
4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Χαρακτηρισμός αυτοκινήτων ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας

Για τον χαρακτηρισμό κυκλοφορούντων βενζινοκινήτων επιβατηγών αυτοκινήτων και φορτηγών μικτού βάρους μέχρι και 3.5 τόννους ως αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, στις περιπτώσεις της εκ των υστέρων τοποθέτησης καταλυτικού μετατροπέα ή και φίλτρου ενεργού άνθρακα, ακολουθείται η παρακάτω διαδικασία:

1. Ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Περιφερειακή Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών που έχει εκδώσει την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου σχετική αίτηση συνοδευόμενη από τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της έγκρισης τύπου του καταλυτικού μετατροπέα ή και του φίλτρου ενεργού άνθρακα.

β. Τιμολόγιο αγοράς του καταλύτη ή και του φίλτρου ενεργού άνθρακα όπου αναφέρεται ότι είναι καινούργια και αναγράφεται επίσης ο τύπος του καταλυτικού μετατροπέα και ο αριθμός της σειράς παραγωγής.

γ. Βεβαίωση νόμιμα λειτουργούντος συνεργείου επισκευής οχημάτων, το οποίο διαθέτει εξουσιοδότηση για τη χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων όπως προβλέπεται στην παρ. 4 του άρθρου 3 του Ν. 2052/92, με την οποία θα βεβαιώνεται ότι ετοποθετήθη ο καινούργιος καταλυτικός μετατροπέας ή και το φίλτρο ενεργού άνθρακα, ως υπόδειγμα Ι.

δ. Βεβαίωση Κ.Τ.Ε.Ο., ότι έχει τοποθετηθεί ο καταλυτικός μετατροπέας ή και το φίλτρο ενεργού άνθρακα και ότι οι εκπομπές καυσαερίων του συγκεκριμένου αυτοκινήτου πληρούν τα όρια της Κοινής Υπουργικής Απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών 18477/3.9.92 (ΦΕΚ 558/Β/92) «περί καθορισμού επιτρεπομένων ορίων εκπομπής μονοξειδίου του άνθρακα (CO) και υδρογονανθράκων (HC) στα καυσαέρια των βενζινοκινήτων οδικών οχημάτων με τετράχρονο κινητήρα και καθιέρωση σχετικής μεθόδου μέτρησης». Υπόδειγμα ΙΙ.

ε. Την ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας.

2. Με βάση τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγρά-

φου η Περιφερειακή Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, σφραγίζει την ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας με την ένδειξη «αντιρρυπαντικής τεχνολογίας» και ενημερώνει σχετικά την αρμόδια Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών (Δ.Ο.Υ.) για τον Χαρακτηρισμό του αυτοκινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 2052/92.

Άρθρο 2

Έγκριση τύπου καταλυτικού μετατροπέα

Η έγκριση τύπου του καταλυτικού μετατροπέα ή και του φίλτρου ενεργού άνθρακα η οποία αναφέρεται στο εδάφιο α, της παραγράφου 1, του άρθρου 1 της παρούσης απόφασης, χορηγείται από τη Διεύθυνση Τεχνικής Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών εάν συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

1. Αίτηση του ενδιαφερόμενου για το σύστημα το οποίο ζητείται έγκριση τύπου (καταλυτικός μετατροπέας ή φίλτρο ενεργού άνθρακα) και η οποία θα συνοδεύεται με τα παρακάτω παραστατικά στοιχεία:

– Έγκριση τύπου του καταλυτικού μετατροπέα ή και του φίλτρου ενεργού άνθρακα από χώρα κράτους μέλους των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει στοιχεία όπως: τεχνική περιγραφή του καταλύτη (σχέδιο, τύπος κ.λπ.) τύποι αυτοκινήτων στους οποίους μπορεί να τοποθετηθεί κ.λπ.

Στην περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν υποβάλλει έγκριση τύπου του καταλυτικού μετατροπέα ή και του φίλτρου ενεργού άνθρακα, μπορεί να υποβάλλει πιστοποιητικό καυσαερίων της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από έλεγχο ενός αντιπροσωπευτικού αυτοκινήτου του τύπου του αυτοκινήτου με το τύπο του κινητήρα και με τον τύπο του κιβωτίου ταχυτήτων, του οποίου ζητείται η έγκριση, εφοδιασμένου με τον συγκεκριμένο τύπο καταλυτικού μετατροπέα, ότι πληρεί τα όρια εκπομπής καυσαερίων της παραγράφου 5 του άρθρου 2 του Ν. 2052/92.

2. Εάν πληρούνται οι προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου του παρόντος άρθρου η αρμόδια Διεύθυνση Τεχνικής Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγεί έγκριση τύπου, ως Υπόδειγμα ΙΙΙ.

Η παρούσα ισχύει από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ	**Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ**

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Ι

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ
2. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
3. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
4. ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ
5. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
6. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
7. ΤΥΠΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
9. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ
10. ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
11. ΤΥΠΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ
12. ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
13. ΤΥΠΟΣ ΚΑΤΑΛΥΤΗ
14. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ

Ο υπογράφων υπεύθυνος κατά νόμον του συνεργείου, βεβαιώνω ότι ετοποθετήθη το παραπάνω αναφερόμενο καινούργιο καταλυτικό σύστημα με ή χωρίς (διαγράφεται η μία λέξη) φίλτρο ενεργού άνθρακα στο παραπάνω αναφερόμενο αυτοκίνητο.

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΥ)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΙΙ

ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Τοποθέτησης καταλυτικού συστήματος στο υπ' αριθμό κυκλοφορίας.......................... αυτοκίνητο

Βεβαιώνεται ότι ετοποθετήθη καταλυτικό σύστημα στο παραπάνω αναφερόμενο αυτοκίνητο και του οποίου τα όρια εκπομπών καυσαερίων, πληρούν την υπ' αριθμό.................. κοινή Υπουργική απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

1. Αριθμός κυκλοφορίας αυτοκινήτου
2. Εργοστάσιο κατασκευής αυτοκινήτου
3. Τύπος αυτοκινήτου.
4. Αριθμός πλαισίου αυτοκινήτου
5. Αριθμός κινητήρα αυτοκινήτου
6. Τύπος κινητήρα αυτοκινήτου
7. Τύπος κιβωτίου ταχυτήτων αυτοκινήτου
8. Εργοστάσιο κατασκευής καταλύτη
9. Τύπος καταλύτη
10. Φίλτρο ενεργού άνθρακα (ΝΑΙ – ΟΧΙ)

Μετρήσεις τιμές εκπομπής			Επιτρεπόμενες τιμές εκπομπής σύμφωνα με την Υπουργική απόφαση		
....					
	ρελαντί	2500 στροφές		ρελαντί	2500 στροφές
CO			CO		....
HO			HO		....
λ			λ		....

Ε.Ν.
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
(ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

Αριθ. 5950/430 (7)

Συμπλήρωση της Β–27660/712/92 (Β' 519) Κοινής Απόφασης των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις του άρθρου 26 του Ν. 1959/1991 «Για τις οδικές μεταφορές, τις επικοινωνίες και άλλες διατάξεις».

2) Την περίπτωση (α) της παραγράφου 1 του άρθρου 1 του Ν. 1108/1980 (Α' 304) «περί άρσεως της απαγόρευσης κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων παροχής δυνατότητας υγραεριοκινήσεως επιβατηγών αυτοκινήτων Δ.Χ. περιοχών τινών της χώρας και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων».

3) Τις διατάξεις του Ν. 2052/1992 (ΑΈ 94) «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις».

4) Το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154), που τροποποιεί τον Ν. 1558/1989 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

5) Την υπ' αριθ. Υ. 1952/22.12.92 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωτοταξίας και Δημοσίων Έργων, «περί ανάθεσης αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Χρήστο Κατσιγιάννη και Γεώργιο Βουλγαράκη (ΦΕΚ 744Β/24.12.92)», αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 της με αριθμ. πρωτ. Β–27660/712/1992 (Β' 519) Κ.Υ.Α., συμπληρώνεται, με την προσθήκη, μεταξύ του δευτέρου και του τρίτου εδάφιου, του παρακάτω εδαφίου:

«Η ταξινόμηση των μεταχειρισμένων εκ κατασκευής πετρελαιοκινήτων επιβατηγών και φορτηγών Ι.Χ. αυτοκινήτων συνολικού μικτού βάρους κάτω των 3.500 Kgr που προέρχονται από εκποίηση του ΟΔΔΥ, θα γίνεται από τις Περιφερειακές Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών με την υποβολή μόνο των δικαιολογητικών που καθορίζονται από την παράγραφο 3 της αριθμ. 13700/1978 (Β' 401) Υπουργικής Απόφασης, καθώς και φύλλο μέτρησης περιεκτικότητας αιθάλης των καυσαερίων σύμφωνα με την κλίμακα BACHARACH, σύμφωνα με την ΚΥΑ 36790/85 (Β' 733).

Άρθρο 2

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από την δημοσιευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 8 Φεβρουαρίου 1993

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Θ. ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ